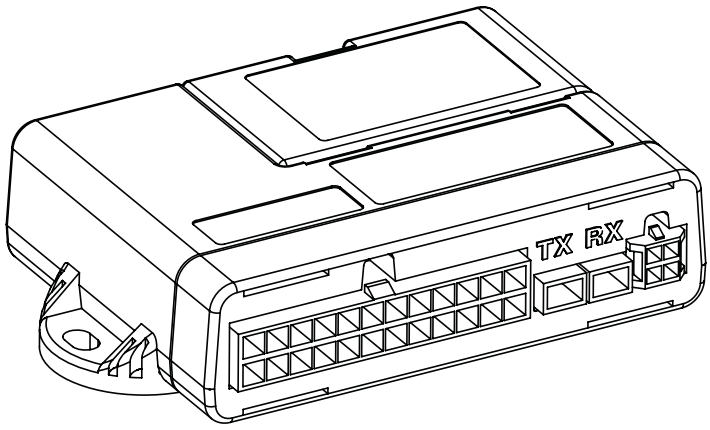
5040270800 WEB




# *EasyCan Digital*

## Alarme sonore modulaire avec faisceau électrique noir

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

FR

META SYSTEM®

www.metasystem.it

CE

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Caractéristique Générales

| | |
|---|---|
| Alimentation | 12Vcc (10V-15V) |
| Consommation de la centrale d'alarme | En mode désactivé < 1,5mA - en mode activé < 5mA |
| Température de fonctionnement | -40°C +85°C |
| Temps d'immunité: | 25 secondes |
| Intermittence des clignotants en alarme : | 0,4 sec. ON ; 0,4 sec. OFF |
| Durée du cycle d'alarme | 25 sec. |
| Cycles d'alarme pour plusieurs stimuli | 95/56/CE (réglementations européennes) |

### Protections

| | |
|---|---|
| Protection Volumétrique | Ultrasons système Eco/Doppler avec possibilité d'exclusion par 2 niveaux de sensibilité. |
| Entrée alarme par modules auxiliaires | Entrée positive avec possibilité d'exclusion |
| Capteur d'absorption | Protection à actionnement différé |
| Protections Périmétriques | 3 entrées indépendantes pour la protection de portières, coffre et capot |
| Relais Blocage Démarrage | Relais interne 10A avec 2 Contacts disponibles (C-RE) |
| Protection à la tentative de démarrage | Empêche le démarrage avec alarme activée et produit une alarme acoustique |
| Protection antivol | Protection à actionnement différé |
| Activation automatique de l'alarme | 2 modalités de sélection (activation du dispositif de blocage du démarrage ou complet) |

### Portée des commandes et services

| | |
|---|---|
| Sortie alarme pour relais Klaxon/Pager | Commande électronique négative Max 1A |
| Sortie commande pour clignotants | Commande électronique Positive Max 5A+5A |
| Sortie pilotage touche Blinker | Commande électronique avec polarité négative Max 1A |
| Sortie commande module lève-glace | Commande électronique temporisée avec polarité sélectionnable |
| Désactivation d'urgence | Touche/Del ou clefs électroniques (Max 4) |
| DEL clignotante | Signal indiquant l'état de l'alarme et les mémoires d'alarme |
| Communication portes ouvertes lors de l'activation | Signale si une portière, le coffre ou le capot sont ouverts à l'activation de l'alarme. |
| Ligne per module Hybride M327 | Ligne bus prévue pour l'utilisation du module de pilotage du verrouillage centralisé M327 |
| Inhibition protection US pour réchauffeur | Exclut automatiquement la protection US à l'activation du réchauffeur |
| Fonction Garage | Exclut l'autoactivation, facilitant l'entretien du véhicule |
| Fonction Car-Finder | Sélectionnable par l'utilisation de l'OPT M327 |

### Sirènes à combiner

| | |
|---|---|
| Sirène piézoélectrique M03 | Niveau sonore 114 dB non autoalimentée |
| Sirène à code autoalimentée M05 | Niveau sonore 116 dB autoalimentée |
| Sirène RADIO autoalimentée WFR | Niveau sonore 116 dB autoalimentée / Fréq.869.85 Mhz |

**DEBRANCHER LA BATTERIE DU VEHICULE**

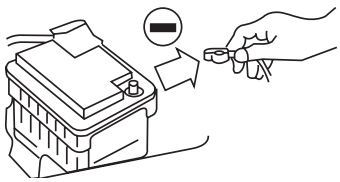
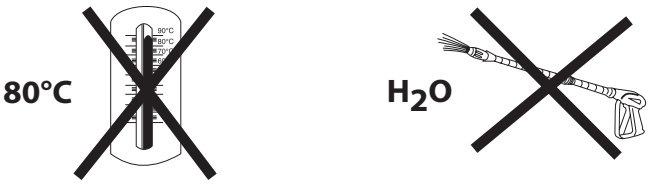


**Fig. 1**

**MONTAGE DE LA SIRENE DANS L'ESPACE MOTEUR**




## CHOIX DU PRODUIT ET MISE A JOUR DES PROTOCOLES CAN-BUS

Pour déterminer quel est le produit le plus adapté à la voiture sur laquelle on souhaite effectuer l'installation et disposer d'une liste à jour des protocoles CAN-BUS disponibles pour le produit *EasyCan Digital,* voir la liste d'association produit/voiture se trouvant dans l'espace technique du site www.metasystem.it.

Pour insérer dans le produit *EasyCan Digital* les nouveaux protocoles CAN-BUS nécessaires à l'application sur le véhicule ou les adaptations des protocoles CAN-BUS existants, suivre les indications illustrées à la page 10, où se trouve aussi une liste des principaux protocoles CAN-BUS résidents dans le module Digital.

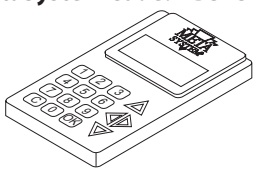
La sélection des protocoles CAN BUS résidents dans le module Digital ne peut être exécutée que par l'intermédiaire du programmateur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

**CONFIGURATION DU PRODUIT**

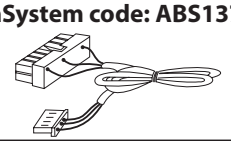
Pour sélectionner la bonne typologie de commandes activation/désactivation dédiée à la voiture concernée et exécuter rapidement et efficacement la personnalisation de la centrale d'alarme, il est conseillé de consulter les fiches techniques de la voiture disponibles sur le site www.metasystem.it. Il sera ainsi possible de disposer d'indications permettant d'exécuter rapidement et correctement les installations. Pour la personnalisation des modalités opérationnelles, utiliser le programmateur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER ou effectuer les programmations manuelles illustrées à la page 11. Pour exploiter pleinement les caractéristiques du produit, il est conseillé d'utiliser le programmateur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER avec lequel il sera possible d'accéder à des fonctions non programmables manuellement.

La mise à jour du logiciel du programmateur et les informations relatives aux fonctions programmables sont disponibles EN LIGNE sur le site www.metasystem.it dans l'espace technique CAR-ALARM.

**PROGRAMMATEUR POUR ALARMES**
**MetaSystem code: ABS13750**



**CABLAGE POUR *EasyCan***
**MetaSystem code: ABS13720**



## SCHEMA GENERAL

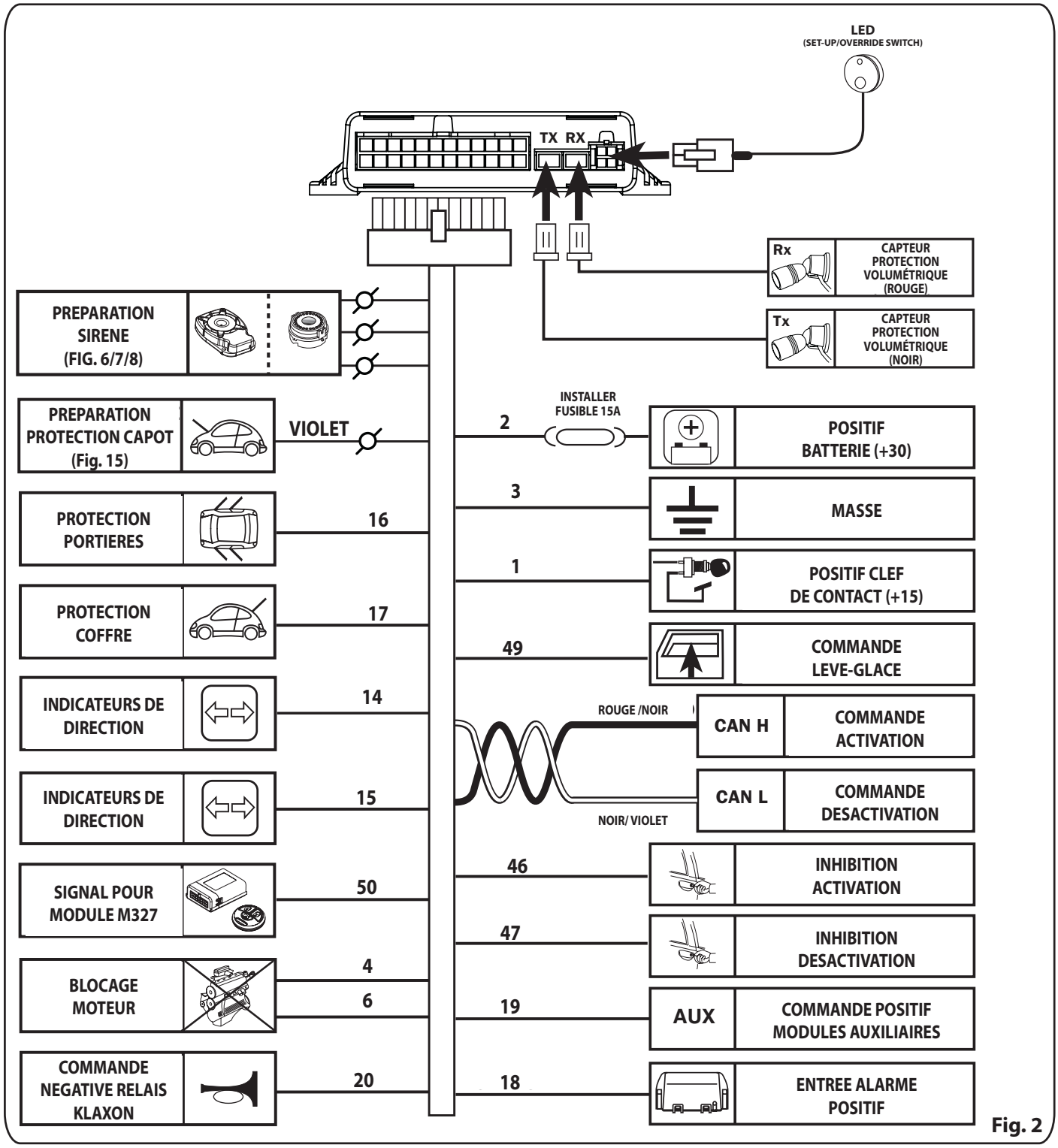



Fig. 2

## ALIMENTATION GENERALE/POSITIF CLEF DE CONTACT

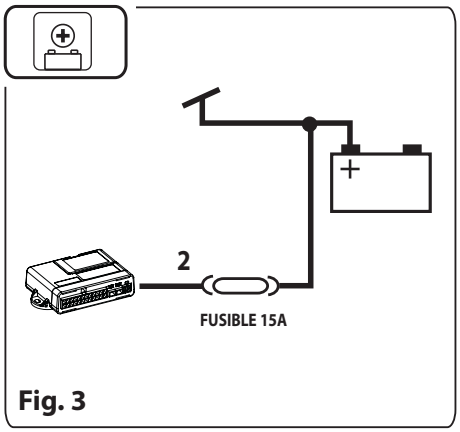



Fig. 3

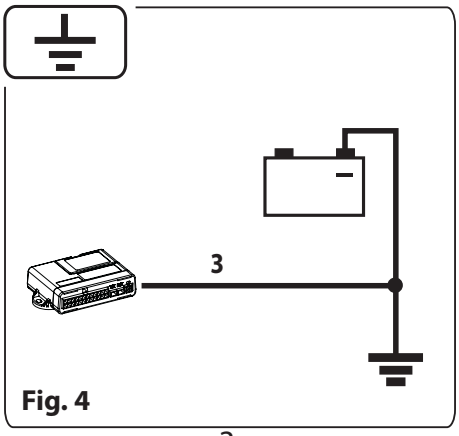



Fig. 4

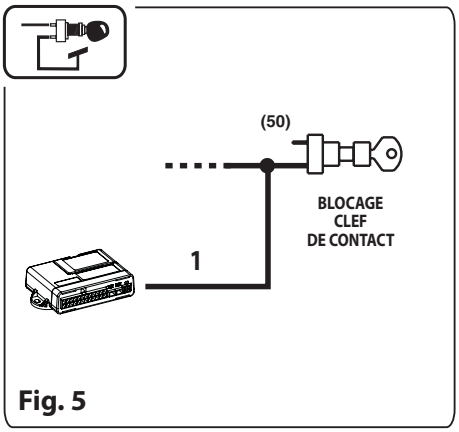



Fig. 5

## SIRENES A COMBINER AVEC *EasyCan*

La centrale *EasyCan* reconnaît automatiquement le modèle de sirène et s'y adapte.
La reconnaissance passe par l'émission acoustique d'un BOOP au moment où elle alimente le système d'alarme et pour éviter que la sirène ne réponde, il est recommandé à l'installateur de la raccorder avant d'alimenter le système d'alarme.

**M03**

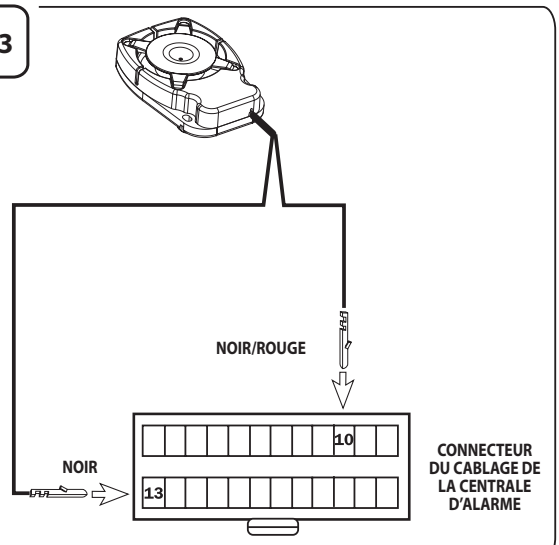



**Fig. 6**

**M05**

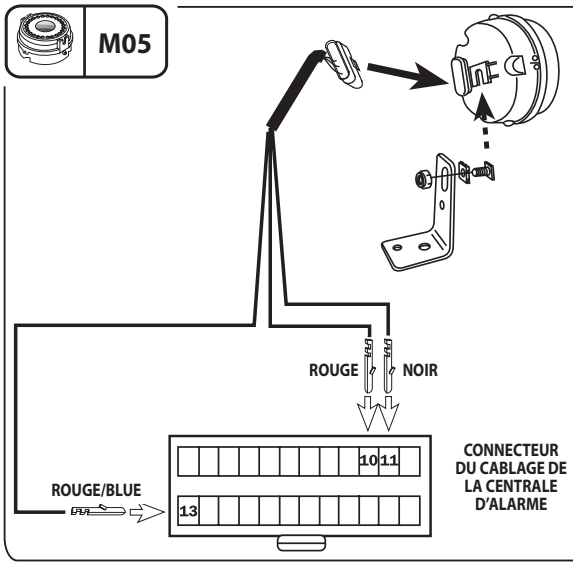
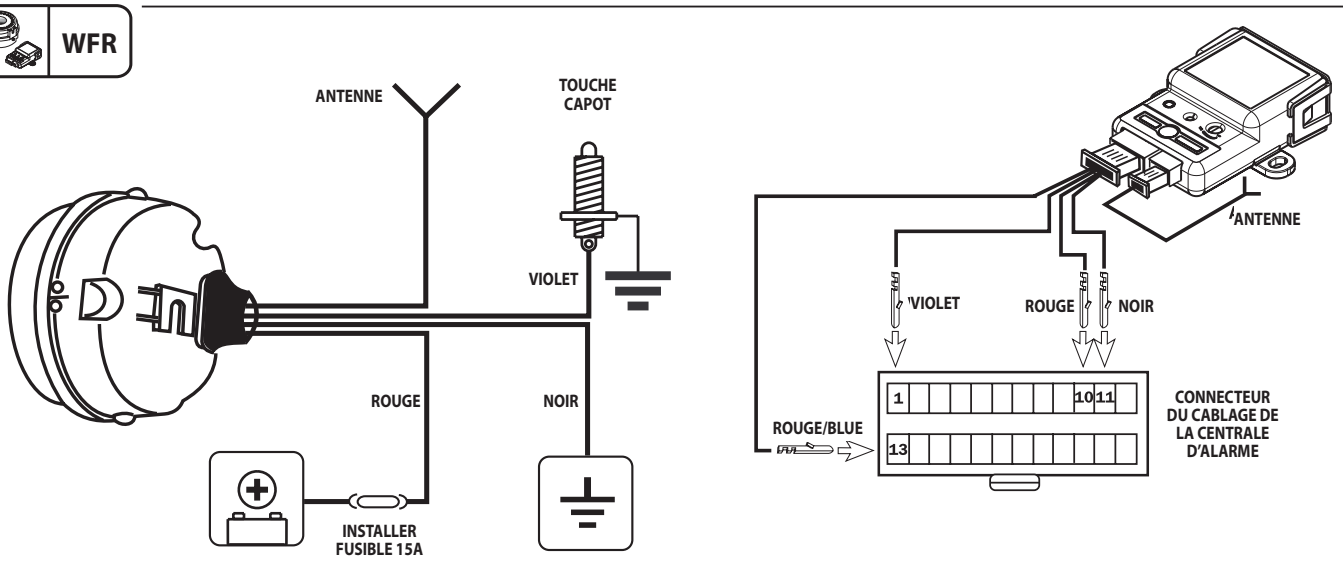



**Fig. 7**

**WFR**




**RACCORDEMENT DE LA SIRENE A L'ALARME (PROCEDURE D'AUTO-APPRENTISSAGE DE LA SIRENE)**

**Etape 1)** Débrancher le connecteur de la centrale d'alarme et introduire les quatre contacts provenant du câblage du module. Insérer dans le module le connecteur 2 pôles avec le fil de l'antenne.

Au cours de la 2e étape, laisser le connecteur de la centrale d'alarme **NON** raccordé.

**Etape 2)** Alimenter la sirène et dans les 30 secondes qui suivent, appuyer 5 fois sur la touche capot connectée à la sirène ou en l'absence de la touche capot connectée à la sirène, donner 5 impulsions de MASSE au fil violet du câblage de la sirène.
Pour confirmer le début de la phase d'apprentissage de son propre module radio, la sirène émet le signal acoustique Bip Boop Bip Boop et à partir de cet instant, elle reste en phase d'apprentissage pendant 3 minutes.

**Etape 3)** Alimenter la centrale d'alarme dans les 3 minutes qui suivent la préparation de la sirène au raccordement et pour confirmer le raccordement effectué, la sirène émettra le signal acoustique Bip Beep Bip Beep.

**ATTENTION AU RISQUE D'EXPLOSION EN CAS DE SUBSTITUTION DES BATTERIES AVEC UN MODELE INCORRECT. N'UTILISER QUE LES BATTERIES PREVUES ET INDIQUEES DANS LES INSTRUCTIONS.**

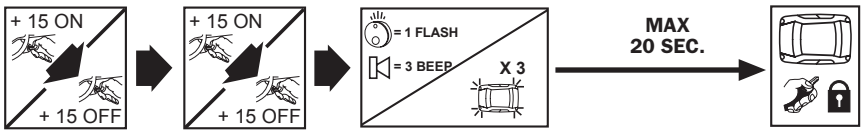
**Fig. 8**

## PROTECTION VOLUMETRIQUE

### INHIBITION DE LA PROTECTION VOLUMETRIQUE

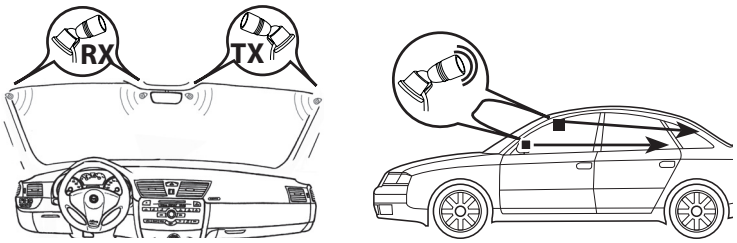
Pour exclure la protection volumétrique, procéder suivant les descriptions et les illustrations suivantes ; activer 2 fois le +15 du tableau de bord du véhicule, après les 3 Beep de la centrale, verrouiller la voiture avec la radiocommande d'origine dans les 20 secondes qui suivent.

Un clignotement très rapide durant le temps d'immunité indiquera l'état d'insertion avec protection volumétrique exclue.




(Voir page 9 pour l'inhibition automatique de la protection ultrasons via CAN-BUS)

### MONTAGE CAPTEURS




Le système de protection volumétrique avec technologie Eco/Doppler et les capteurs orientables permettent d'obtenir de hautes performance et une excellente immunité aux fausses alarmes. La sensibilité présélectionnée en usine permet de protéger tous les véhicules de manière appropriée grâce à un système automatique qui l'adapte au volume à protéger et si l'on souhaite l'augmenter, il est possible de le faire aussi bien manuellement qu'au moyen du programmateur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750).

### INHIBITION AUTOMATIQUE POUR HEATER (RECHAUFFEUR)

En cas d'applications du produit sur des voitures avec réchauffeur, il est possible de bénéficier de l'inhibition automatique de la protection volumétrique qui sera rétablie automatiquement quelques minutes après l'extinction du réchauffeur.

Pour le raccordement, sélectionner ON pour la fonction au moyen du programmateur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) et utiliser la ligne COFFRE avec signal activé au négatif (fil 17 Contacts 14 ).

**Fig. 9**

## LED D'ETAT ET SIGNALISATIONS RELATIVES

Au moyen d'une DEL lumineuse expressément installée sur le tableau de bord de la voiture, il est possible d'être informé sur l'état du système d'alarme (voir le tableau suivant).

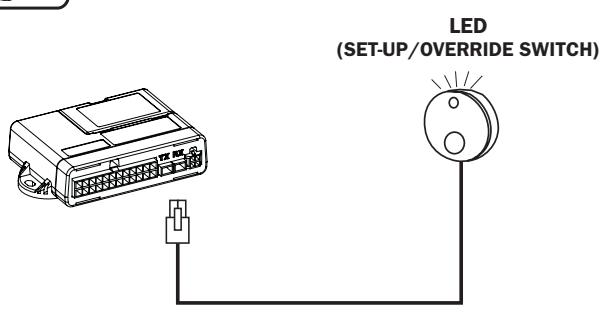



**Fig. 10**

**OPT - ABS13760**
**WINDOW LED + ELECTRONIC KEY**

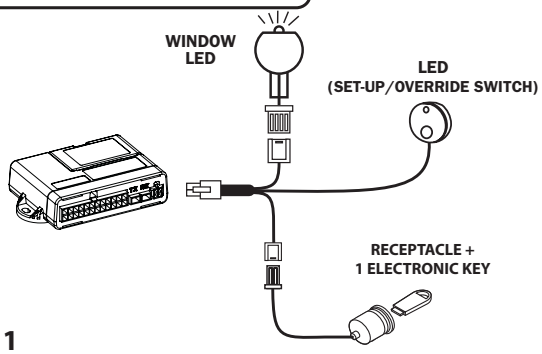



**Fig. 11**

**SIGNALISATIONS DE LA CENTRALE AU MOYEN DE LA DEL D'ETAT**

| SIGNALISATION DE LA DEL | | SIGNALISATION DE L'ETAT DE LA CENTRALE |
|---|---|---|
| Eteinte | | Centrale déconnectée ou désactivée |
| Clignotement Lent | | Insérée en mode surveillance |
| Clignotement Rapide | | En immunité initiale |
| Très rapide | | En immunité initiale et protection volumétrique exclue |

**MEMOIRE D'ALARME**

Après la désactivation de l'alarme, des clignotements de la Del indiquent si en votre absence l'alarme acoustique s'est activée une fois ou plus et pour en identifier la cause, se rapporter au tableau MEMOIRES D'ALARME qui se trouve dans le mode d'emploi.

## BLINKER

Pour le pilotage des clignotants durant une phase d'alarme, il est indispensable de raccorder les fils 14 et 15.
Si la voiture n'est pas équipée du clignotement des clignotants au moment des son verrouillage/déverrouillage, il faut activer la sélection Blinker Activ/Désactiv. "ON" dans le tableau de programmation des fonctions accessoires.
Le produit permet le pilotage des clignotants avec des signaux positifs directement raccordés aux lampes (Fig. 13) ou par le pilotage par signal négatif direct au bouton Blinker de la voiture.

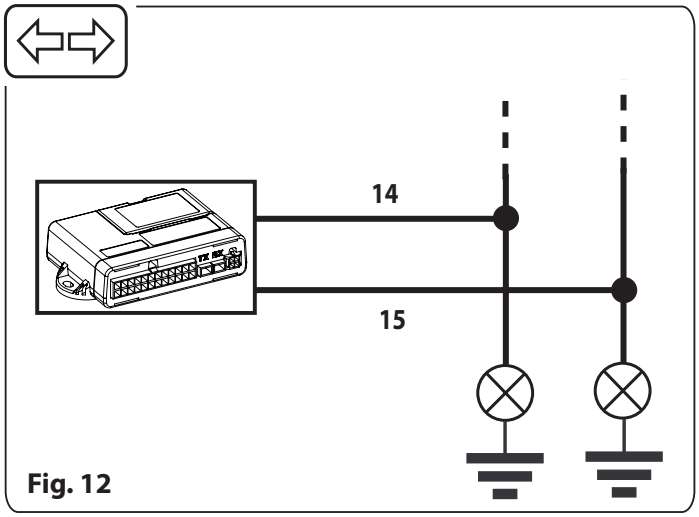


Fig. 12

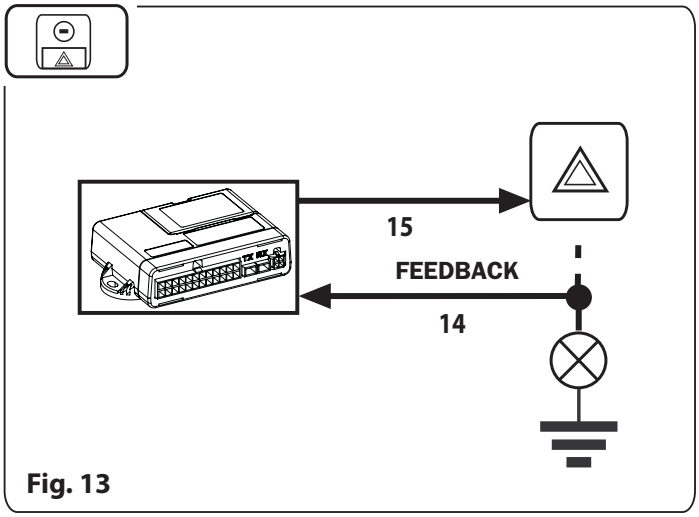


Fig. 13

## PROTECTION DES PERIPHERIQUES

Utiliser les touches déjà existantes exclusivement si elles ferment vers la masse.

**PORTIERES**

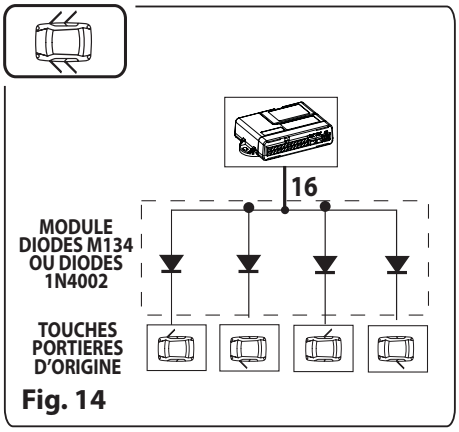


Fig. 14

**CAPOT MOTEUR**

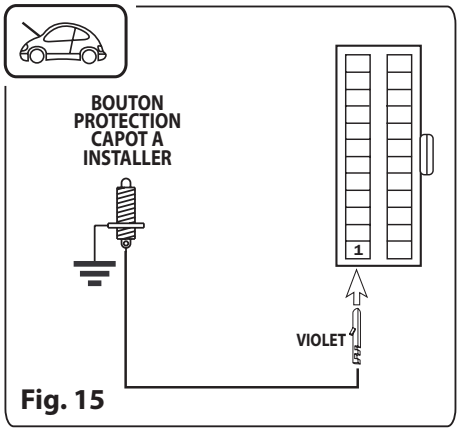


Fig. 15

**COFFRE**

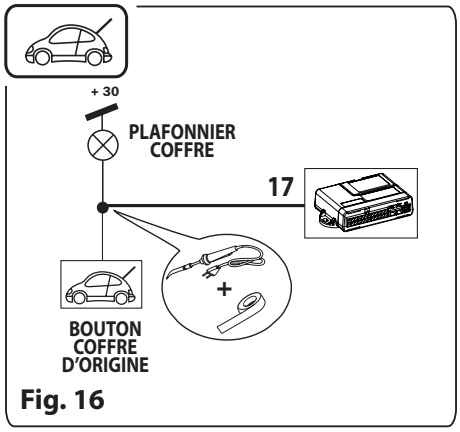


Fig. 16

## DISPOSITIF DE BLOCAGE DU DEMARRAGE

Une tentative de démarrage avec centrale connectée actionne le relais interne en ouvrant le circuit du dispositif de blocage.

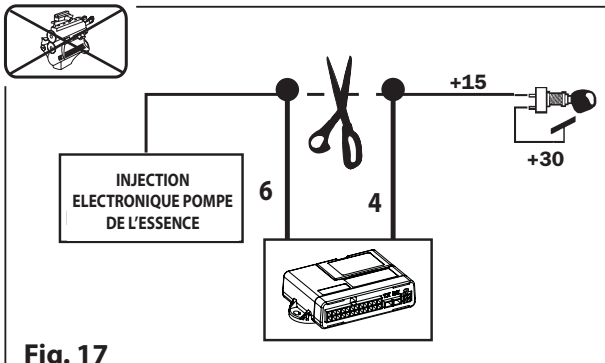
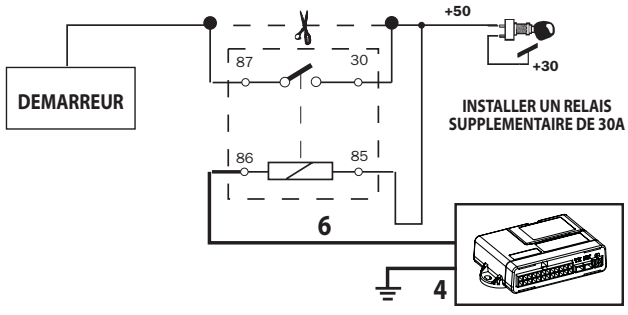


Fig. 17



## SORTIE ALARME POUR RELAIS KLAXON/PAGER

Sur le fil 20 se trouve, au cours d'un cycle d'alarme, une commande négative pour piloter le relais d'origine ou une commande supplémentaire pour le klaxon de la voiture ou un éventuel Pager.
La commande négative peut être de type continu ou alterné en fonction de la sélection exécutée dans le tableau de programmation des fonctions accessoires.
Pour les différents types de connexion, suivre les indications des figures 18 et 18/A.

**COMMANDE NEGATIVE**

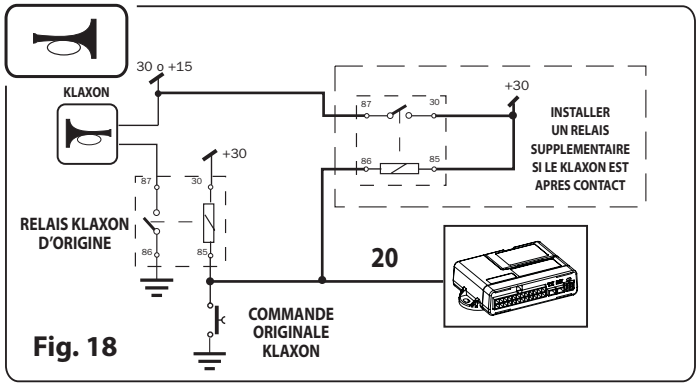



**Fig. 18**

**COMMANDE POSITIF**

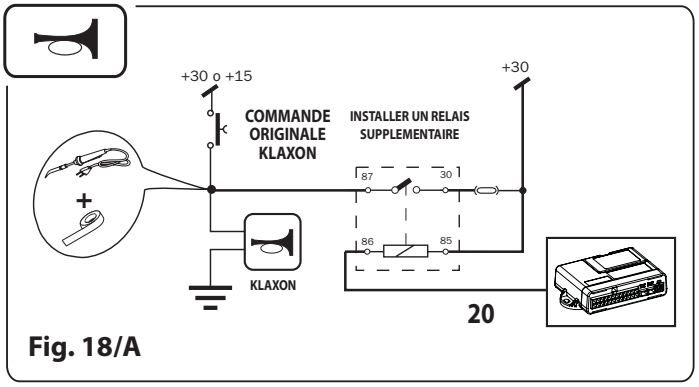



**Fig. 18/A**

## COMMANDE MODULE LEVE-GLACE ET INHIBITION DE LA MONTEE DES VITRES

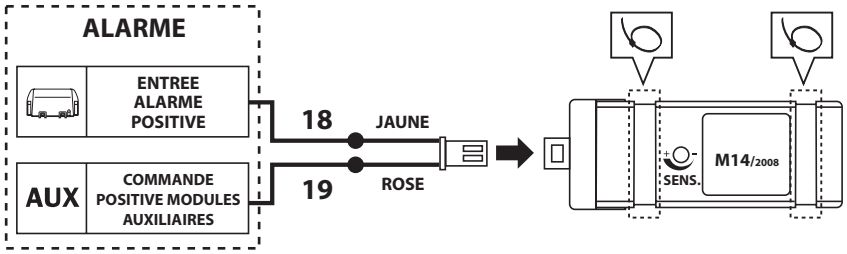
Lors de l'activation de l'alarme une commande temporisée de 12 secondes est fournie sur le fil 49 avec polarité POSITIVE pour le pilotage du module accessoire lève-glace M2008.
Si l'on souhaite activer l'alarme sans avoir la montée des vitres, il suffit d'appuyer sur la touche se trouvant sur la DEL un peu avant d'activer l'alarme au moyen de la radiocommande d'origine.
Il est possible de changer la polarité du signal pour le module lève-glace en utilisant le programmateur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) et bénéficier d'un signal avec polarité NEGATIVE pouvant piloter par exemple un confort d'origine.

## MODULE DE PROTECTION AUXILIAIRE

AUX

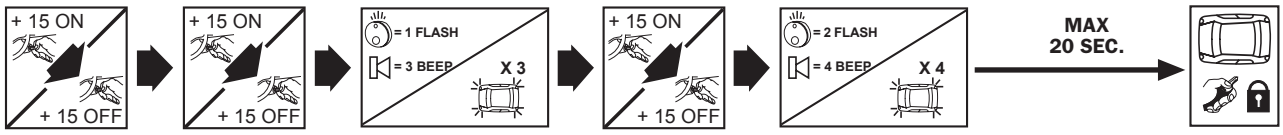
L'alarme dispose de la possibilité d'utiliser des modules supplémentaires et de les exclure temporairement comme pour la protection volumétrique ; Dans ce but une ligne de sortie positive dédiée pour le pilotage des modules (fil 19 ) et une entrée pour le signal d'alarme en arrivée de ces modules ( fil 18) est disponible.

Exemple de raccordement pour le module auxiliaire Shock Sensor M14/2008




**INHIBITION PROTECTION AUXILIAIRE**

Pour exclure les modules auxiliaires, procéder ainsi que le montrent les illustrations suivantes ; actionner 3 fois le +15 du tableau de bord du véhicule et fermer la voiture avec la radiocommande d'origine dans les 20 secondes qui suivent.
Un clignotement très rapide au cours du temps d'immunité indiquera l'état d'insertion avec protection volumétrique exclue.




Attention : l'exclusion des modules désactive provisoirement aussi la protection volumétrique à ultrasons.

**Fig. 19**

## DESACTIVATION D'URGENCE

Pour exécuter la désactivation d'urgence, le système d'alarme prévoit la possibilité de saisir le code Override en utilisant la touche/Del en suivant les indications présentes dans le mode d'emploi ou bien en associant des clefs électroniques comme le montre l'illustration ci-dessous.

Pour certaines applications du produit *EasyCan Digital*, il est possible de procéder à la désactivation d'urgence au moyen de la clef transpondeur d'origine de la voiture.

Pour savoir sur quels modèles de voiture existe la fonction DESACTIVATION D'URGENCE par transpondeur d'origine, voir la liste raccord produit/voiture sur le site www.metasystem.it.

**AUTO-APPRENTISSAGE DES CLEFS ELECTRONIQUES (OPT)**

Après avoir rétabli la connexion avec la batterie, la sirène émettra un BOOP et tout de suite après, 2BEEP et 2BOOP, pour indiquer le début de la procédure de programmation des clefs.

A partir de cet instant et pour les 60 secondes à suivre, l'auto-apprentissage d'une clef électronique ou plus (4 clefs au maximum) sera possible en les introduisant à l'endroit prévu à cet effet et en attendant que chacune d'elles reçoive la validation de la mémorisation par un flash de la DEL. Pour sauter la procédure de synchronisation des clefs ou pour compléter l'étape de mémorisation des clefs, actionner 2 fois le +15 du tableau de bord du véhicule.

**NB:** Après avoir conclu la modalité d'auto-apprentissage et avoir introduit une clef ou plus, il sera possible de remplacer les clefs introduites ou d'en ajouter d'autres rien qu'en utilisant le programmateur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) ou bien en procédant à des programmations manuelles plus complexes.

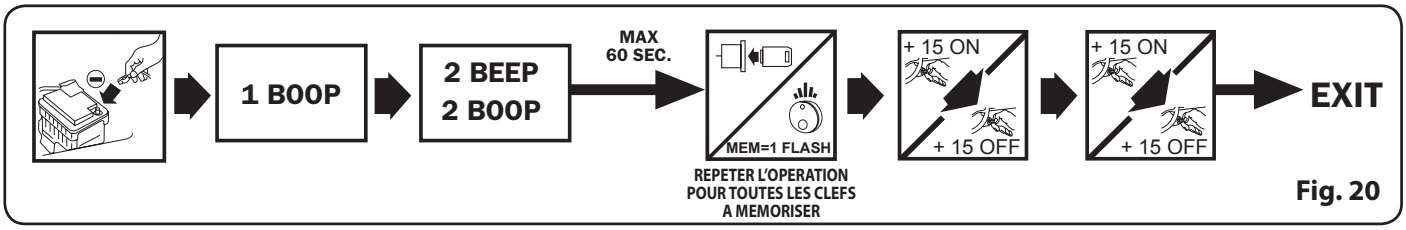


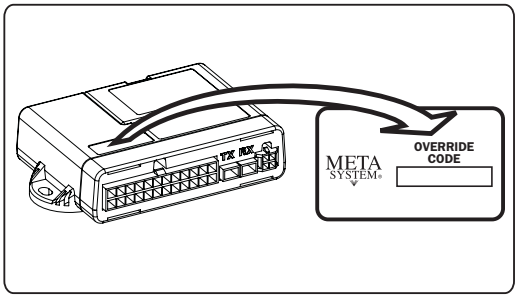

Fig. 20

**CODE OVERRIDE**

La centrale est vendue avec le code Override déjà personnalisé et indiqué sur l'autocollant "Factory code" appliqué sur la centrale d'alarme en elle-même, cela permet d'éviter l'opération de personnalisation du code.

**APPLIQUER l'auto-collant "Factory code" sur la CARD-OVERRIDE qui se trouve dans la boîte de l'appareil et suivre les indications du mode d'emploi.**

Si l'on souhaite changer le code override, utiliser le programmateur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) ou bien procéder comme suit.




**PERSONNALISATION MANUELLE DU CODE OVERRIDE**

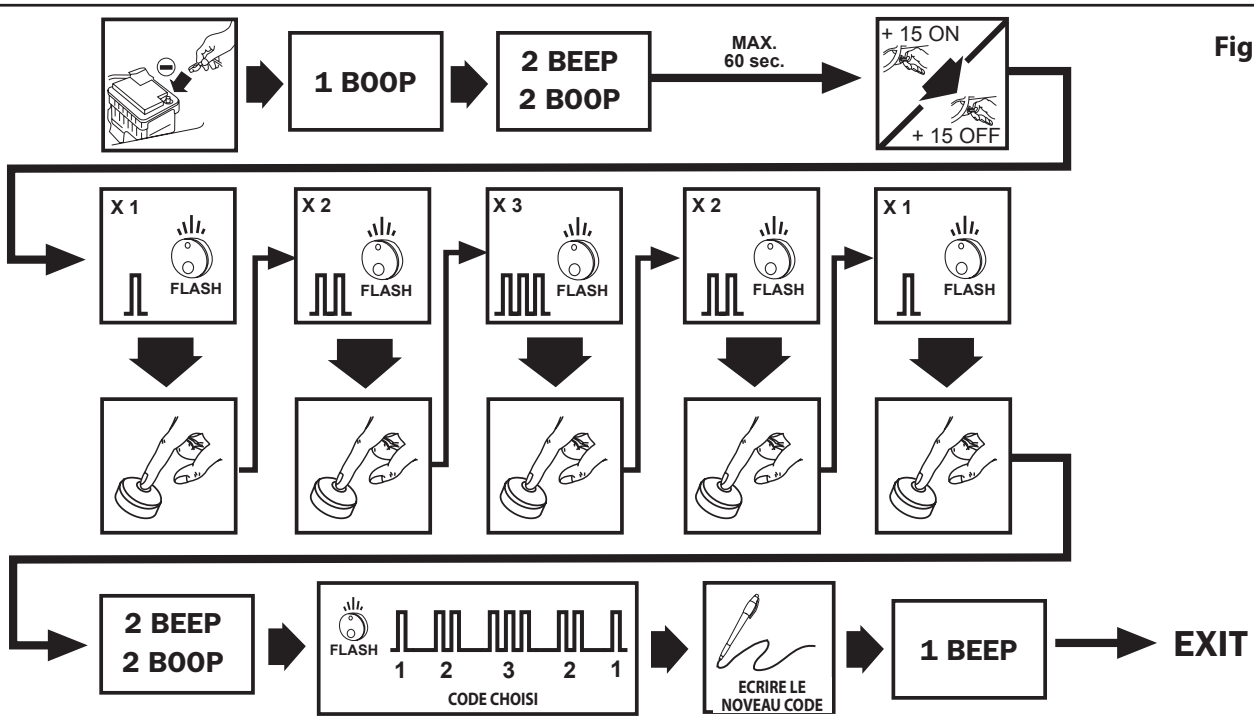
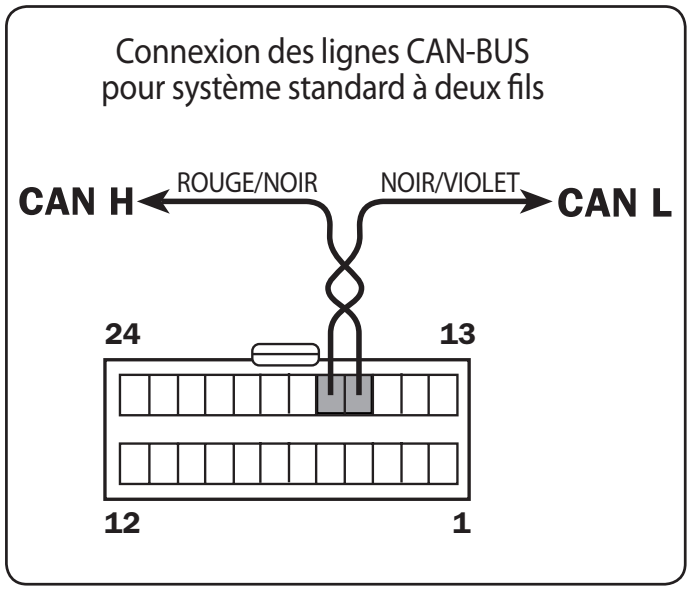
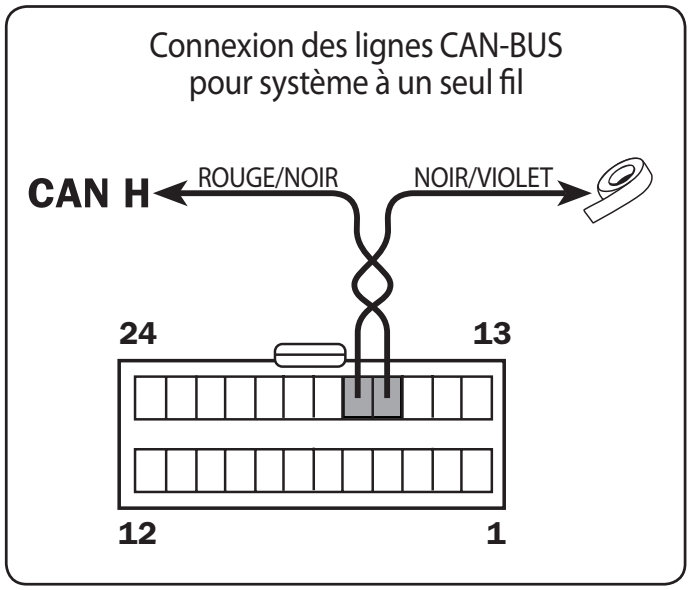



Fig. 21

Après avoir personnalisé le code Override, l'indiquer sur la Card-Override qui se trouve dans la boîte de l'appareil pour le client.

## RACCORD AU SYSTEME CAN-BUS




## FONCTIONS SPECIALES DISPONIBLES EXCLUSIVEMENT POUR LE PRODUIT *EasyCan Digital*

**INHIBITION AUTOMATIQUE DE LA PROTECTION VOLUMETRIQUE A ULTRASONS**

Pour certaines applications du produit *EasyCan Digital* il est possible de disposer de l'inhibition automatique de la protection à ultrasons si les vitres de la voiture sont ouvertes au moment de l'activation de l'alarme.
Si une vitre est ouverte au moment de l'activation de l'alarme, la centrale *EasyCan Digital* émettra un BOOP puis après le verrouillage du véhicule, exclura la protection volumétrique en avertissant l'utilisateur par l'émission des signaux prévus pour l'inhibition volontaire après le verrouillage du véhicule.

***La signalisation de vitres ouvertes (boop à l'activation) et l'inhibition automatique peuvent être exclus en utilisant le programmateur portable PDC/Alarm Programmer.***
***Pour la VERIFICATION FINALE DE LA PROTECTION VOLUMETRIQUE sur un véhicule avec l'inhibition automatique, il est nécessaire de tester les ultrasons en laissant les vitres fermées.***

**DESACTIVATION D'URGENCE PAR LE TRANSPONDEUR DE LA RADIOCOMMANDE D'ORIGINE**

Dans quelques-uns des protocoles CAN-BUS disponibles pour le produit *EasyCan Digital*, il existe la fonction d'urgence avec transpondeur.
Cette fonction permet d'éviter d'utiliser les clefs électroniques supplémentaires grâce à la puce du transpondeur qui se trouve dans la radiocommande d'origine.
Pour désactiver l'alarme en condition d'urgence, il suffit d'activer le tableau des instruments en utilisant la clef d'origine et d'attendre quelques instants pour que la puce du transpondeur ait été reconnue.

***La fonction de désactivation par répéteur se trouve dans de nombreux protocoles CAN-BUS du produit EasyCan Digital et les informations pour l'application sur chaque véhicule sont disponibles EN LIGNE sur le site www.metasystem.it dans l'espace technique CAR-ALARM.***

***Pour vérifier la protection du blocage du démarreur en simulant une tentative de démarrage quand le produit est activé, il faut blinder le répéteur de la clef de la voiture (par exemple avec du papier d'étain) pour éviter que l'introduction de la clef désactive le produit et par conséquent le blocage du démarreur.***
***(La fonction de désactivation par répéteur peut être exclue en utilisant le programmateur portable PDC/Alarm Programmer à l'intérieur du menu de configuration du module).***

## INTRODUCTION ET SELECTION DES PROTOCOLES CAN-BUS DANS LE PRODUIT *EasyCan Digital*

Pour introduire de nouveaux protocoles CAN-BUS, nécessaires aux applications sur le véhicule, dans le produit *EasyCan Digital*, ou pour adapter les protocoles CAN-BUS existants, utiliser le programmateur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER et le câblage dédié pour EasyCan (code: ABS13720)

Les protocoles servant à la mise à jour du produit *EasyCan Digital* sont inclus dans le logiciel se trouvant dans le programmateur portable PDC/CAR ALARM PROGRAMMER. Pour disposer des nouveaux protocoles, mettre à jour le programmateur en téléchargeant la nouvelle version du logiciel à partir de l'espace technique du site www.metasystem.it où se trouvent aussi toutes les indications pour effectuer les opérations de mise à jour.

Le produit *EasyCan Digital* est livré avec une configuration réalisée en usine qui permet de reconnaître automatiquement tous les protocoles CAN-BUS du groupe Volkswagen (Autosearch VW).
Pour changer la configuration réalisée en usine, utiliser le programmateur portable qui propose non seulement la liste des protocoles qui se trouvent déjà dans le module, mais aussi celle des nouveaux protocoles CAN-BUS disponibles.

## LISTE DES PROTOCOLES CAN RESIDENTS

| N° DE PROTOCOLE | DESCRIPTION | URGENCE PAR REPETEUR |
|---|---|---|
| 01A | Mercedes "1" | NO |
| 02A | Mercedes"2" | NO |
| 03A | BMW"1" | OK |
| 04A | Citroen"1" | NO |
| 05A | Citroen"2" | NO |
| 06A | Ford"1" | OK |
| 07A | Ford"2" | OK |
| 08A | Ford"3" | OK |
| 09A | Toyota"1" | OK |
| 10A | Fiat"1" | OK |
| 11A | Fiat"2" | OK |
| 12A | Fiat"3" | OK |
| 13A | Fiat"4" | OK |
| 14A | Fiat"5" | OK |
| 15A | GM-Opel"2" | OK |
| 16A | Chevrolet"1" | OK |

| N° DE PROTOCOLE | DESCRIPTION | URGENCE PAR REPETEUR |
|---|---|---|
| 17A | Honda"1" | OK |
| 18A | Honda"2" | OK |
| 19A | Honda Autosearch | OK |
| 20A | Suzuki "1"" | NO |
| 21A | Volkswagen"1" | OK |
| 22A | Volkswagen"2" | OK |
| 23A | Volkswagen"3" | OK |
| 24A | Volkswagen"4" | OK |
| 25A | Volkswagen"5" | OK |
| 26A | Volkswagen"6" | OK |
| 27A | Volkswagen"7" | OK |
| 28A | Volkswagen"8" | OK |
| 29A | VWagen Autosearch | OK |
| 30A | Mitsubishi"1" | OK |
| 31A | GM-Opel"1" | OK |
| | | |

**Comment reconnaître un protocole CAN-BUS (exemple 01A)**

**01 = n° du protocole CAN-BUS**
**A = indice de révision**
**Mercedes "1" = Nom du protocole**

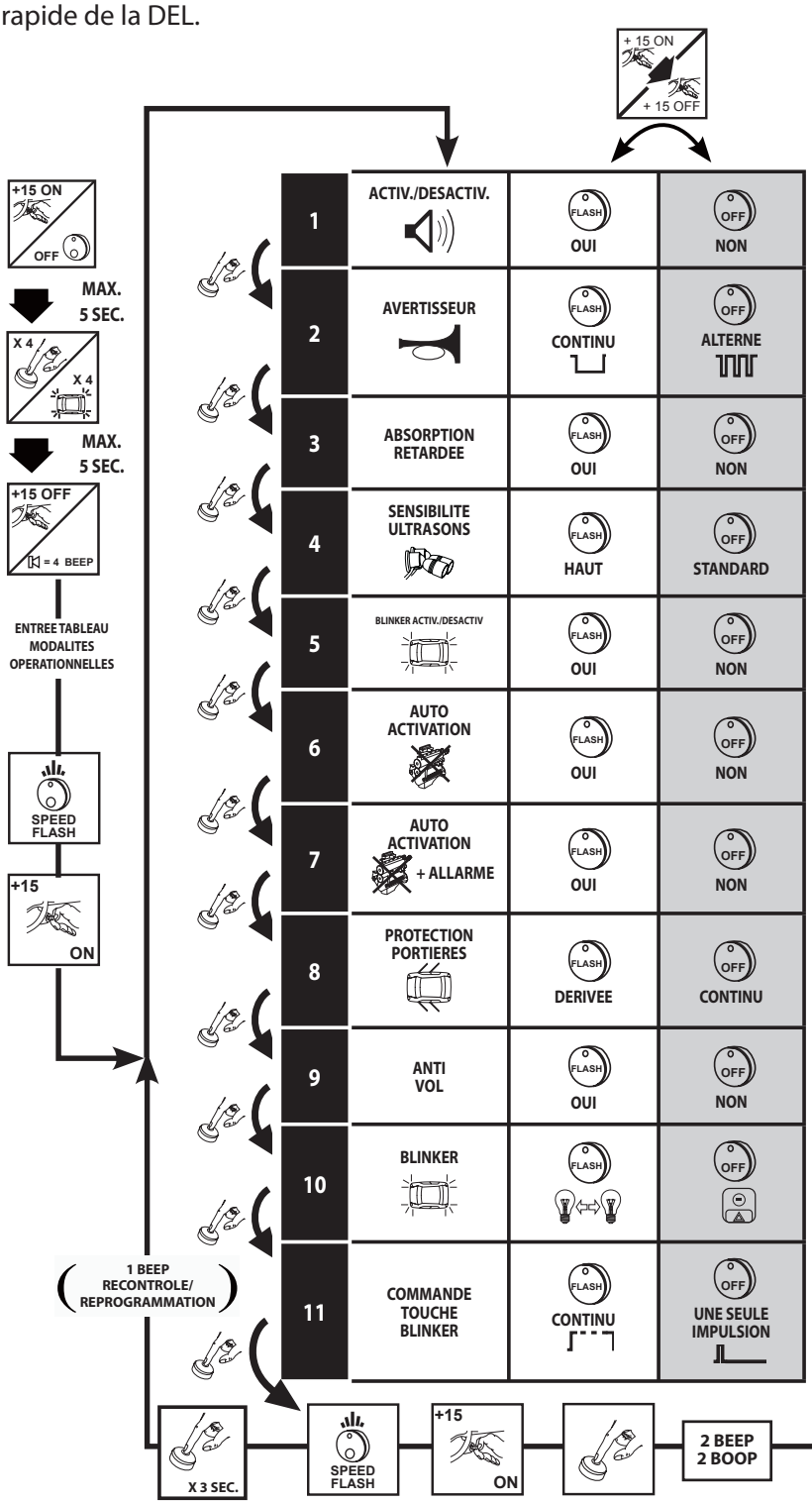
Pour sélectionner un protocole disponible avec le programmateur, suivre ces simples indications :
Raccorder le programmateur à la centrale ; après l'avoir allumé, sélectionner le produit Easycan et entrer dans le menu de configuration du module.
En sélectionnant le menu de configuration du module, deux informations s'afficheront : l'une relative à l'état de la désactivation d'urgence par répéteur, l'autre indiquant le protocole CAN-BUS (par ex.29A) qui signale que le produit est préconfiguré pour l'autosearch Volkswagen.
Puisqu'au fil du temps il pourrait s'avérer nécessaire de modifier/améliorer les protocoles présents dans le produit, des mises à jour seront disponibles.
Les mises à jour seront téléchargées automatiquement par le programmateur et la lettre affichée à côté du numéro de la commande CAN-BUS (par ex. 29A) indiquera le degré de mise à jour du protocole CAN-BUS et par conséquent la conformité à de nouveaux véhicules du même groupe.

**PERSONNALISATION DES MODALITES OPERATIONNELLES**

Dans le tableau qui figure ci-dessous sont indiquées les modalités opérationnelles disponibles. Les sélections qui sont mises en évidence sont celles qui ont été réalisées en usine, alors que sur fond clair, se trouve l'autre choix possible par rapport au choix programmé en usine.

***Pour changer la programmation réalisée en usine en passant de la ligne "A" à la ligne "B" du tableau (ou vice-versa), suivre la procédure suivante:***

**NOTE:** le passage, par +15 du tableau de bord du véhicule, de la ligne "A" à la ligne "B" est signalé par 1 Boop tandis que de la ligne "B" à la ligne "A", il est signalé par un Beep. L'avance avec la touche d'une sélection à la suivante est signalée par un allumage des clignotants. Les fonctions non disponibles sont signalées par le clignotement très rapide de la DEL.




| | DESCRIPTION DE LA FONCTION |
|---|---|
| 1 | Actionne le buzzer pendant l'activation et la désactivation de l'alarme |
| 2 | Permet de piloter avec une commande continue ou alternée un relais klaxon ou un pager |
| 3 | Rend opérationnelle la protection pour l'absorption de courant sur le véhicule |
| 4 | Permet de modifier la sensibilité de la protection volumétrique |
| 5 | Actionne le Blinker pendant l'activation et la désactivation de l'alarme |
| 6 | Actionne automatiquement la protection du blocage moteur |
| 7 | Actionne automatiquement la protection du blocage moteur et la partie alarme en excluant les ultrasons |
| 8 | Détermine si avec un stimulus d'alarme de Portières, Coffre et capot un seul cycle d'alarme est exécuté |
| 9 | Si sur ON, protège le véhicule en cas d'utilisation non autorisée, en provoquant un cycle d'alarme et en empêchant que le moteur puisse être redémarré |
| 10 | Détermine si le pilotage des clignotants (Blinker) est fait en pilotant directement les lampes ou avec la touche actionnant les feux de détresse |
| 11 | Détermine si le pilotage de la touche Blinker est fait avec signal continu ou avec une seule impulsion. |

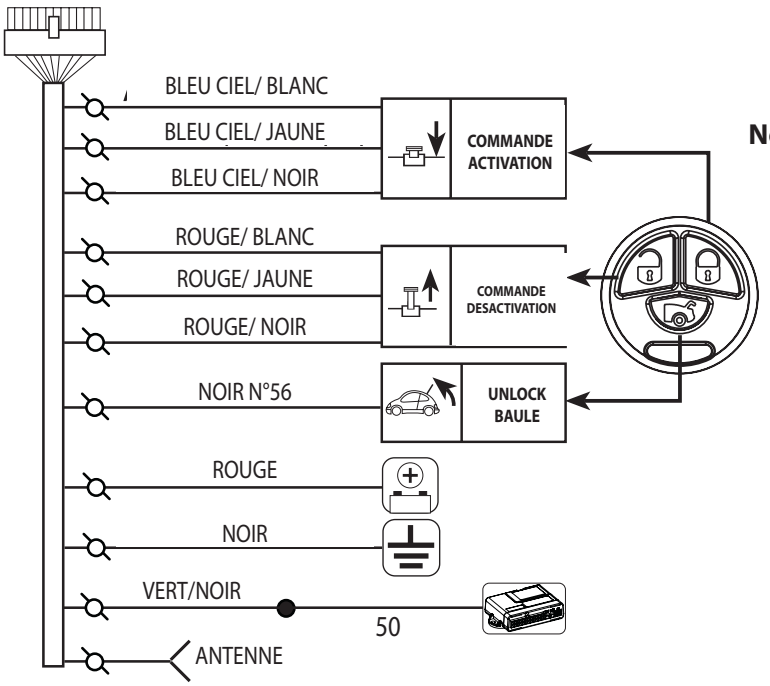
Après avoir complété la programmation, il est possible de recontrôler et éventuellement de modifier les sélections faites en revenant à la fonction n°1. Pour passer de la fonction n°11 à la fonction n°1, appuyer sur la touche pendant 3 secondes ; 1 Beep signale le retour à la fonction n°1.

**Les fonctions sélectionnables 1 et 9 contrastent avec la directive européenne 95/56/EC.**
(L'activation n'est donc pas admise dans tous les états membres de l'Union Européenne).

## MODULE HYBRIDE M327 (OPT)

Le module hybride M327 permet de disposer d'une radiocommande supplémentaire ou plus, par rapport à celle d'origine, grâce auxquelles il est possible de commander le verrouillage centralisé, les clignotants, l'ouverture du coffre et l'alarme EasyCan.

L'utilisation de la radiocommande fournie avec la centrale M327 permet en outre de bloquer, en appuyant deux fois sur la touche "fermer", la protection ultrasons, ce qui empêche d'actionner le tableau de bord du véhicule.




**Notes générales d'installation du module M327:**

- Pour connecter le verrouillage centralisé, voir la fiche technique personnalisée par type de voiture et utiliser le programmateur pour effectuer des modifications de la configuration du module M327 et pour bénéficier pleinement de ses fonctions.
- Le raccord du module M327 à EasyCan se fait automatiquement dès la première activation du +15 du tableau de bord du véhicule et pour une question de sécurité, il n'est pas possible de remplacer le module associé par un nouveau module sans avoir au préalable préparé l'alarme au raccord d'un nouveau M327 au moyen du PDC/ALARM Programmer.

**FONCTIONS DISPONIBLES GRACE AU MODULE M327 (elles devront être sélectionnées au moyen du PDC/Alarm Programmer)**

**1)** Choix du TEMPS de pilotage du VERROUILLAGE CENTRALISE le plus adapté au véhicule (configuration en usine 0,5sec.). Pour modifier le temps, connecter le PDC/Alarm programmer au M327 et à la sélection 2- TEMPS VERROUILLAGE et choisir le temps voulu (0,5 - 1,5 - 4,5 sec).

**2)** Choix du type de CONFORT préféré permettant de relever les vitres dans le cas de voiture équipées de cette fonction ; 3 choix sont possibles : CONFORT OFF / CONFORT / CONFORT AUTOMATIQUE et pour choisir le CONFORT préféré, connecter le PDC/Alarm programmer au M327 et à la sélection 3- CONFORT et choisir l'option voulue.
Choix du CONFORT : actionne la montée complète des vitres pour toute la durée où la touche de verrouillage des portières reste enfoncée.
Choix du CONFORT AUTOMATIQUE : actionne la montée complète des vitres un instant après avoir verrouillé les portières.

**3)** Fonction CAR-FINDER : si cette fonction est actionnée, il est possible de trouver son véhicule grâce à des clignotements répétés des clignotants.
Pour actionner la fonction CAR-FINDER, raccorder le PDC/Alarm programmer au M327 et programmer OUI (YES) de la sélection 7- CAR-FINDER

**4)** Fonction TRUNK RELEASE : si cette fonction est actionnée, elle permet de piloter un relais de déverrouillage du coffre.
Pour actionner la fonction TRUNK RELEASE, raccorder le PDC/Alarm programmer au M327 et programmer ENABLED de la sélection 5- TRUNK RELEASE

**5)** Verrouillage de sécurité des serrures avec DEAD LOCK ; dans les voitures sur lesquelles il est prévu, il empêche le déblocage du verrouillage par le levier intérieur de déverrouillage des portières.
Pour actionner cette fonction, raccorder le PDC/Alarm programmer au produit M327 et programmer OUI (YES) de la sélection 4- DEAD LOCK.
**NB:** L'activation du DEAD LOCK ne permet pas l'utilisation de la fonction CONFORT ni de la fonction CONFORT AUTOMATIQUE.

**6)** Fonction DOOR SIGNAL : il s'agit de la fonction alternative à la fonction TRUNK RELEASE et si elle est actionnée, elle convertit le signal CAN BUS de déverrouillage des portières en un signal analogique utilisable par le pager SATELLITAIRE.
Pour actionner la fonction DOOR SIGNAL, raccorder le PDC/Alarm programmer au M327 et programmer ON de la sélection 9- DOOR SIGNAL.

**7)** Activation des clignotants au moment de l'activation et de la désactivation de l'alarme par la radiocommande supplémentaire. Pour activer cette fonction, raccorder le PDC/Alarm programmer au produit EasyCan et programmer OUI (YES) de la sélection 3-Blinker Activ/Désact. et entrer le nombre souhaité de clignotements lors de l'activation et de la désactivation de l'alarme, de manière que ce soient les mêmes en cas d'utilisation de la radiocommande d'origine et de la radiocommande de M327

**Fig. 22**

## ANTIVOL

La fonction antivol prévoit l'installation d'une touche cachée, sur laquelle appuyée chaque fois qu'une portière est ouverte quand le tableau de bord est allumé. Le fait de ne pas appuyer sur cette touche lance une procédure de communication qui se termine après 150sec. par le blocage du démarreur du véhicule ; le déblocage de l'alarme ne pourra être effectué qu'en introduisant l'override ou la clef électronique.

## VERIFICATION FINALE

A la fin de l'installation, la centrale d'alarme se trouve dans la condition désactivée et il faut exécuter les opérations suivantes : fermer les portières; le capot; le coffre et les vitres, en veillant à ne pas laisser les radiocommandes d'origine à l'intérieur du véhicule.

1. Effectuer un démarrage du véhicule pour vérifier le fonctionnement correct des connexions relatives au démarreur ;

2. Bloquer la serrure des portières avec la radiocommande d'origine (activation du système d'alarme) et vérification que les clignotants d'origine de la voiture clignotent correctement.

3. La DEL clignote rapidement pendant l'immunité initiale de 25 sec. durant laquelle doivent être exécutés les tests. Si ces derniers sont positifs, ils doivent provoquer un clignotement des clignotants et 1 beep de la sirène :

- ouvrir et refermer successivement une portière, le capot et le coffre ;
- mettre la clef de contact sur ON (Voir page9 désactivation d'urgence par transpondeur d'origine)
- avancer puis reculer une main par rapport aux capteurs ultrasons installés ;
- stimuler les modules supplémentaires de protection (par ex. Shock sensor).

A chaque clignotement des clignotants, le temps de l'immunité initiale repart de zéro.

4. Une fois terminée l'immunité initiale, la DEL clignote plus lentement et l'activation d'une protection de l'alarme provoque un cycle d'alarme de 25 sec. durant lesquelles la sirène émet un son modulé caractéristique, les clignotants clignotent et le klaxon, s'il est branché, sonne en continu ou par intermittence selon la programmation.

Durant le cycle d'alarme, vérifier si la protection sur le démarreur fonctionne correctement ;

5. Débloquer la serrure des portières au moyen de la radiocommande d'origine et vérifier la désactivation du système d'alarme ; à la désactivation, la sirène émettra un BOOP et la DEL clignotera selon les séquences prévues pour signaler les mémoires d'alarme (voir le mode d'emploi).

#### VERIFICATIONS SUPPLEMENTAIRES EN CAS DE RACCORD DU MODULE HYBRIDE M327

Pour vérifier si le module M327 fonctionne correctement, procéder comme suit :
1. Verrouiller les serrures en appuyant sur la touche "fermer" de la radiocommande et vérifier :
• si les clignotants ont clignoté le nombre de fois ainsi que le prévoit la procédure de verrouillage, si les serrures se sont verrouillées et si l'alarme s'est activée (la DEL clignote rapidement).
• Appuyer de nouveau sur la touche "fermer" dans les limites du temps d'immunité (25 sec.) et vérifier si les ultrasons sont bloqués (la sirène émet 3 beep pour indiquer l'exclusion des ultrasons).

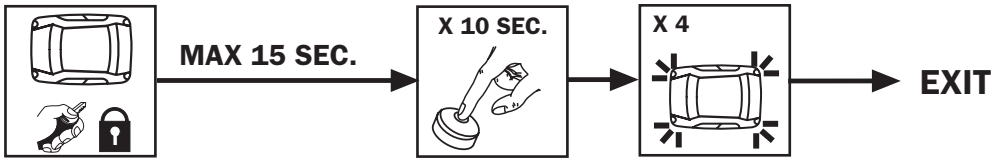
2. Déverrouiller la serrure du coffre en appuyant sur la touche coffre de la radiocommande et vérifier si la serrure s'est déverrouillée et si les ultrasons se sont bloqués.

3. Déverrouiller les serrures en appuyant sur la touche "ouvrir" de la radiocommande et vérifier si les clignotants ont clignoté le nombre de fois prévues à l'ouverture, et si les serrures se sont déverrouillées et si l'alarme s'est désactivée (DEL éteinte).

## RETABLISSEMENT DE LA SECURITE OVERRIDE

Une fois l'installation terminée et la vérification finale effectuée, rétablir la protection Override en suivant la procédure illustrée suivante:

Activer puis désactiver tout de suite le produit avec la radiocommande d'origine et dans les 15 secondes qui vont suivre, appuyer sur la touche/Del et la laisser enfoncée pendant au moins 10 sec. après lesquelles 4 clignotements des clignotants confirmeront que la sécurité ovveride a été rétablie.

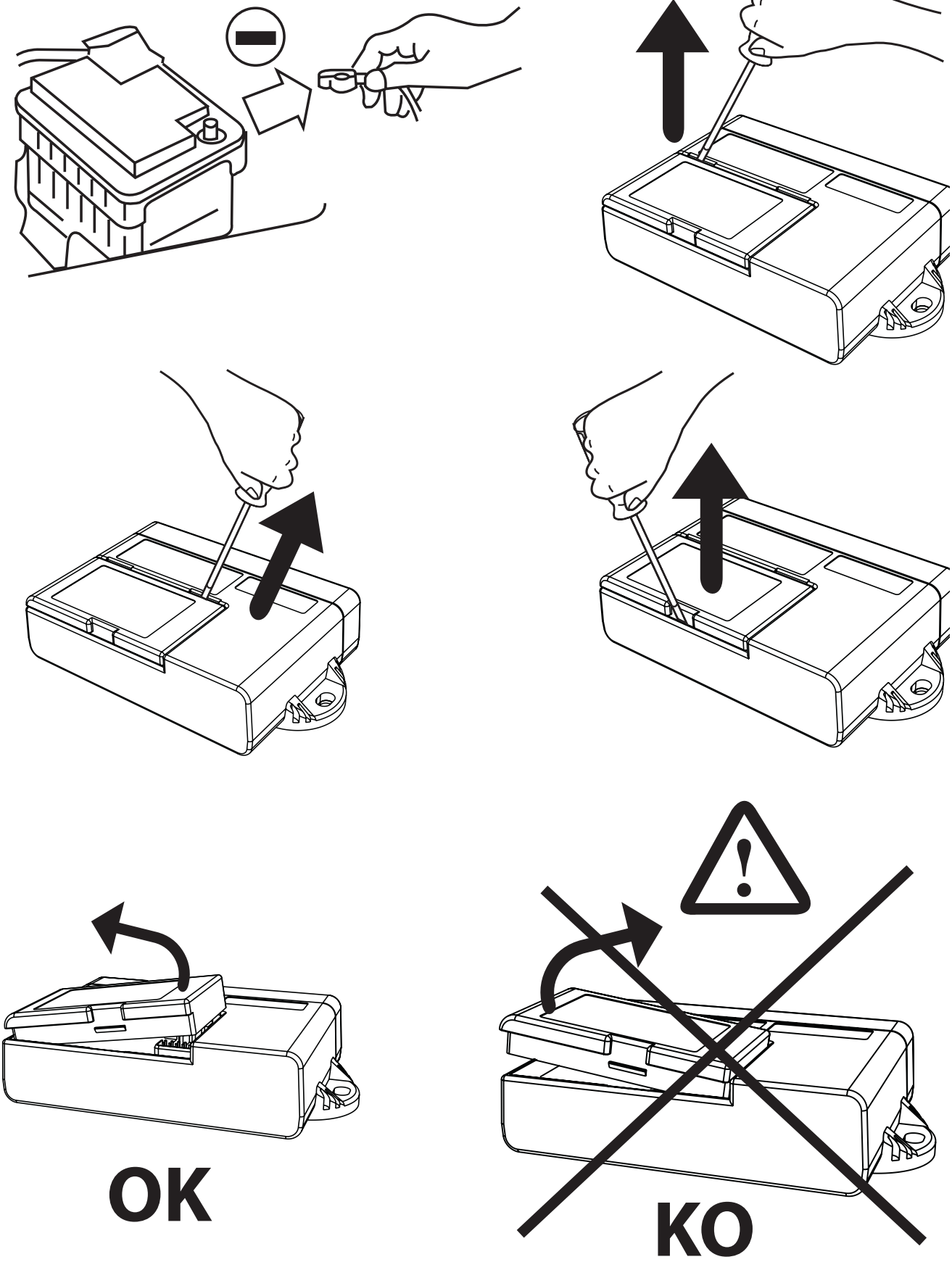



En cas de non-rétablissement, la sécurité Override sera de toute façon rétablie automatiquement, durant l'utilisation normale, après 50 cycles d'activation/désactivation de la centrale.

## EXTRACTION DU MODULE

S'il s'avère nécessaire d'extraire et de remplacer le module, le décrocher en suivant les instructions montrées ci-après et exécuter l'opération après que le produit ait été débranché de la batterie du véhicule.

Pour introduire le nouveau le module, le positionner de manière que les connecteurs mâle/femelle correspondent et le pousser jusqu'au déclic des butées mécaniques.



# EC DECLARATION OF CONFORMITY

***Manufacturer***

| | |
|---|---|
| Name | : Meta System S.p.A. |
| Address | : Via Majakovskij 10 b/c/d/e |
| Town | : Reggio Emilia – Italy – |
| Postal code | : 42100 |

***Identification of product***

| | |
|---|---|
| Description | : Transmitters, Short Range Device |
| Type | : Wire Free Siren with interface module |
| Name | : WFR – Interface for Radio Siren |
| Other information | : The siren and the module works together |

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1st April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni